complaints of blackmarketing in railway tickets, cheating by touts continue unabatedly; and

(e) if so, the reasons therefor?

MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Adequate sitting arrangements are available in IRCA building which is centrally air-conditioned where bulk of the reservations are dealt with. Proper arrangements of fans and water coolers have been made at IRCA as well as other locations. For replying to enquiries regarding reservations, 12 telephone lines with hunting facilities have been provided.

(d) and (e) Some instances of unscrupluous elements/touts indulging in black-marketing and cornering of reserved accommodation and selling the same on premium have come to notice. To prevent this practice, surprise and regular checks are being organised from time to time and action is being taken against the persons found involved as per Railway's Act.

**Commercial use of Railway land near Railway Stations**

3023. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government consideration to construct shopping arcades, restaurants, cinema, offices, residential apartments in multistorey structures above the existing railway stations;

(b) if so, the details thereof and the reasons for doing so;

(c) whether Government's attention has been drawn to the news item titled "Commercial use of Railway land likely" appearing in the Hindustan Times dated 30th May, 1994; and

(d) if so, the details thereof and the action taken thereon?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) The proposal is for development of property by utilizing the airspace over railway land/buildings with a view to generating additional internal resources for financing Railways development works, as well as providing improved facilities at the stations for passengers.

The implementation of the proposal is subject to the Government's approval to the concept of commercial utilisation of land/airspace by Government Departments/Organisations.

(c) Yes, Sir.

(d) The news item brings out the background to the proposal for property development by Railways, along with the scope and modalities of the same. Action has been initiated for identifying suitable sites with the maximum potential for resource generation and for preparation of conceptual plans for development at these states.

**मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों तथा अंतर-राज्यीय सड़कों को चौड़ा किया जाना**

3024. श्री दिलीप सिंह जूदेव: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश में उन राष्ट्रीय राजमार्गों तथा अंतर-राज्यीय सड़कों के नाम क्या-क्या हैं, जिन्हें पिछले तीन वर्षों के दौरान चौड़ा करने/दो लेनों तथा चार लेनों में परिवर्तित करने का कार्य शुरू किया गया है;

(ख) इस कार्य पर अब तक कुल कितनी धनराशि खर्च हो चुकी है तथा अंतर-राज्यीय सड़कों के लिए उस राज्य को कितनी केन्द्रीय सहायता दी जायेगी;

(ग) क्या यह कार्य अपने निर्धारित समय से पीछे चल रहा है; और

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर): (क) तथा (ख) पिछले तीन वर्षों अर्थात् 1991-92, 1992-93 और 1993-94 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों को चौड़ा करने के केवल दो कार्य संस्वीकृत किए गए हैं जो निम्नलिखित हैं:-

| क्रम सं॰ | कार्य का नाम | मार्च, 1994 तक खर्च (लाख रु॰) |
|---|---|---|
| 1. | रा॰ रा॰ 3 पर 573.0 से 590/6 कि॰मी॰ (इन्दौर-देवास खंड) में मौजूदा दो लेन वाली सड़क को चार लेन का बनाना और मजबूत करना। | 1.78 |
| 2. | रा॰ रा॰ 26 पर 267 कि॰मी॰ से 276 कि॰मी॰ तक को चौड़ा करके दो लेन का बनाना। | 1.70 |

चूंकि राष्ट्रीय राजमार्गों का उत्तरदायित्व केन्द्र सरकार का है इसलिए वित्तीय सहायता का कोई प्रश्न नहीं है पिछले तीन वर्षों में आर्थिक महत्व की योजनाओं के अंतर्गत मध्य प्रदेश में अंतर राज्यीय सड़कों के लिए किसी निर्माण कार्य को संस्वीकृति नहीं दी गई है।

(ग) जी नहीं, ये कार्य अभी निर्माण-पूर्व अवस्था में हैं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

**Scheme for Road Development in Priority List**

3025. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether during the Eighth Five Year Plan about 20 new Research and Development schemes have been modified in priority list;

(b) if so, how many of them have so far been started;

(c) how many of them have been started in 1992 and 1993 and till 30th June in 1994;

(d) what was the amount so far utilised State-wise;

(e) whether any new highways are being planned in Gujarat; and

(f) if so, by what time work on these projects is likely to be started; and if not,
the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a). Yes, Sir. List has been modified.

(b) Thirteen.

(c) Nil in 1992 Eight in 1993. Five in 1994.

(d) Funds under Research and Development Schemes are not released Slate-wise, but scheme-wise. During last three years amount released for these schemes is as under:—

| Year | Amount released (Rs. in lakh) |
|---|---|
| 1992-93..... | 146.13 |
| 1993-94..... | ..... |
| 1994-95..... | ..... |
| | (upto July 1994) |

(e) No new National Highway is being planned in Gujarat.

(f) Does not arise.

**राष्ट्रीय राजमार्गों का रख-रखाव**

3026. **श्री गोविन्दराव आदिक:**
**श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे:**

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव और मरम्मत की जिम्मेदारी राज्य सरकारों को सौंप दी है;

(ख) सरकार ने इस योजना के अंतर्गत राज्य सरकारों को धनराशि प्रदान करने के लिए क्या मानदंड अपनाया है;